Algemene informatie

Aanbesteding: Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein
Aanbestedende Dienst: Gemeente Oss
Referentie: 2025-05/PB/MvD

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.5, pag. 11

Vraag:
Met hoeveel reviewtijd (door gemeente en ProRail) dient ON rekening te houden?

Antwoord:
Rekening moet worden gehouden met een reviewtijd bij ProRail en gemeente van 8 weken na afronding van het overdrachtsdossier.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 2

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.5, pag. 11

Vraag:
Dient ON ervan uit te gaan dat er een definitief OD TA ligt na 1 jaar, dus inclusief review door ProRail gemeente Oss?

Antwoord:
Gemeente Oss en ProRail gaan ervan uit dat het overdrachtsdossier compleet

wordt opgeleverd uiterlijk 1 jaar na aanvang van de opdracht. Daarna start de review.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.4, pag. 10

Vraag:
Wie is de aanbestedende dienst?

Antwoord:
De gemeente Oss.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.2, pag. 8

Vraag:

In paragraaf Gemeente Oss wordt gesproken over 'inhoudelijke onderbouwing in de vorm van onderzoeken', wat wordt hier onder verstaan?

Antwoord:
Dit zijn de bij de gemeente Oss beschikbare gegevens die kunnen worden aangeleverd. Gemeente doet geen extra onderzoek.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.1, pag. 7

Vraag:
Er wordt gesteld: 'De realiserende partijen (tunnelkruisingen, wegen en woningen) werken daarmee in hun aanbieding het BLVC-plan uit voor de realisatiefase, zodat de gemeente Oss in alle fasen grip heeft op deze aspecten BLVC.'
Welke partij is leidend en coordinerend in het opstellen van een BLVC plan voor zowel tunnelkruisingen, wegen en woningen?

Antwoord:
De gemeente Oss is leidend en coördinerend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind

en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 6

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.1, pag. 7

Vraag:
Dient ON een BLVC plan op te stellen voor enkel de spooronderdoorgangen?

Antwoord:
Nee, het BLVC plan dient ook betrekking te hebben op bouwverkeer voor woningbouw en toeleidende wegen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 7

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Is er een vormvisie van de spooronderdoorgang Ravenstein?

Antwoord:
Nee. Wel is er een SO beschikbaar. Voor de spoorkruising wil Oss aansluiten bij de ontwerprichtlijn die is gebruikt voor de onderdoorgangen in de N329 (zie https://landscapemachines.wordpresss.com/wp-content/uploads/2012/10/n329_wegvandetoekomst_final.pdf)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Kan OG aangeven welke inspanning verwacht wordt bij het opheffen van de gelijkvloerse perronverbinding?

Antwoord:
De gelijkvloerse perronverbinding wordt niet opgeheven. Voorkomen moet worden dat dit overpad als interwijkverbinding gaat functioneren. Daarvoor is de onderdoorgang bedoeld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Valt het opheffen van de gelijkvloerse perronverbinding binnen de scope van de opdracht, onderdeel van OD TA?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 8.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Er wordt gesproken over enkele onderzoeken, welke zijn dit en zijn dit conditionerende onderzoeken? Kan OG deze beschikbaar stellen?

Antwoord:
Dit zijn onderzoeken naar de gewenste ligging. De uitkomsten daarvan zijn gedeeld in Bijlage 10.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:

Er is al een schetsontwerp gereed. Ligt de exacte positie van de onderdoorgang Ravenstein vast? Kan OG een dwarsprofiel (verhardingsbreedte) aanleveren?

Antwoord:
Het SO van de toeleidende wegen is gedeeld in Bijage 10. Uiteraard staat OG open voor verbeteringen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 6

Vraag:
Wanneer vindt de raadsbehandeling plaats?

Antwoord:
Eind 2025.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Algemeen mbt spooronderdoorgangen Amsteleind en Ravenstein

Vraag:
Is beschikbaarheid van gronden gewaarborgd?

Antwoord:
De verwerving loopt.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Algemeen mbt spooronderdoorgangen Amsteleind en Ravenstein

Vraag:
Is er een CRS en zijn er eisen opgehaald?

Antwoord:
De gemeentelijke eisen zijn vastgelegd in RIBOR en richtlijnen CROW.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 15

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Algemeen m.b.t. spooronderdoorgangen Amsteleind en Ravenstein

Vraag:
Is een stakeholderanalyse uitgevoerd en zo ja, kan deze beschikbaar gesteld worden?

Antwoord:
Nee, die is niet beschikbaar.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 16

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesteld dat een SO (nog op te stellen door de gemeente) verder uitgewerkt moet worden tot een referentieontwerp; dit valt nu niet af te prijzen, omdat ON het uitwerkingsniveau van het SO niet kent en wat er verwacht wordt van een RO. Is dit eenduidig aan te geven, specificeren door OG? Voorstel is om dit onderdeel te verrekenen op basis van op te geven tarieven. Kan OG zich daarin vinden?

Antwoord:
Het overdrachtdossier voorziet in een haalbaarheidsontwerp wat in een volgende fase wordt uitgewerkt tot een referentie ontwerp. Het SO is als Bijlage 9 gevoegd bij het aanbestedingsdossier. Dat geeft ook het uitwerkingsniveau aan. Uw voorstel is niet akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
U verwacht dat ON aanwezig is bij een bewonersavond in september; hoe ziet OG dit als de ingangsdatum van de overeenkomst 1 november is?

Antwoord:
Terecht punt, ON kan daarbij niet aanwezig zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Wie werkt het SO momenteel uit, wanneer is deze gereed wat kan ON verwachten als startpunt?

Antwoord:
Het SO wordt uitgewerkt door gemeentelijk ingenieursbureau IBOR. Dit SO is in september gereed, maar Bijlage 9 geeft reeds een goed beeld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 19

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Valt het integraal ontwerp binnen het bestemmingsplan?

Antwoord:
Voor Amsteleind moet een procedure voor wijziging van het omgevingsplan nog worden doorlopen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

20 Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesteld dat 'knelpunten hieruit naar voren moeten komen', kan OG aangeven welke rol ON hierin moet vervullen? Betekent dit dat ON BIM coordinatie doet?

Antwoord:
De spoorkruising moet aansluiten op ParkWay en Heihoeksingel, ook qua uitstraling. Dit moet blijken uit het integrale haalbaarheidsontwerp. ON moet evt. knelpunten signaleren. Daarna overleg met IBOR. Methode van signaleren is aan ON.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
21 Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Gesteld wordt 'om de ontwerpen samen te voegen tot één integraal ontwerp van de volledige ontsluitingsroute Amsteleind';
Kan OG specifieker zijn in welke inspanning van ON hierin verwacht wordt? Moet ON één integraal ontwerp opstellen 'samen voegen' en welke partij stemt dit af of is leidend hierin?

Antwoord:
Gemeente Oss is leidend. ON voegt de ontwerpen samen (zie vraag 20) en signaleert de knelpunten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesproken over een compleet en integraal overdrachtsdossier, wat wordt onder integraal verstaan?

Antwoord:
Het overdrachtsdossier dient te voldoen aan de standaarden van de TA van ProRail. Verder dienen de aansluitingen van de Parkway-spoorkruising-Heihoeksinge qua maatvoering, ruimtelijke kwaliteit en in tijd alsook op BLVC-aspecten passend en sluitend te zijn.Voor het overdrachtsdossier zie het document "Benodigde producten voor het overdrachtsdossier "

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Gaat OG zelf nog conditionerende onderzoeken uitvoeren?

Antwoord:

Nee.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Wat betreft vormgeving en inpassing van de onderdoorgang Amsteleind: kan OG aangeven waar ON vanuit moet gaan? Is er een vormgevingsvisie?

Antwoord:
Er is een inpassingsstudie verricht door Movares. Deze is als bijlage bij deze nota gevoegd. Besluitvorming moet nog plaatsvinden. Zie ook antwoord bij vraag 22.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesproken over een schetsontwerp. Is er een Sechtsontwerp tekening van de onderdoorgang en of een functioneel dwarsprofiel, lengteprofiel (boogstralen, hellingspercentages) van de onderdoorgang? Kan OG deze beschikbaar stellen? Dit is bepalend voor de ontwerpinspanning ON.

Antwoord:
Het beschikbare SO is als Bijlage 9 bij de aanbestdingsdocumenten gevoegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Op pag. 5 wordt aangegeven dat gemeente Oss (IBOR) diverse onderzoeken uitgevoerd. Betreft dit conditionerende onderzoeken? Kan OG specifieker zijn en deze informatie delen?

Antwoord:
Nee, zoals beschreven in de laatste alinea van par 2.4.3.4 dient ON ervan uit te gaan dat alle onderzoeken door ON dienen te worden verricht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesteld dat uitwerking van de herinrichting van de Heihoeksingel onderdeel is van de uitvraag. Kan OG hier specifieker in zijn? Betreft dit bijvoorbeeld verkeerskundig ontwerp en/ of landschappelijke inpassing of...? Welke rol is voor ON en OG weggelegd?

Antwoord:
OG levert een SO, inclusief verkeerskundige oplossingen. ON werkt dit uit tot haalbaarheidsontwerp, inclusief landschappelijke inpassing.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Wat wordt onder herinrichting Heihoeksingel verstaan? Wat is hiervoor nodig? En waar ligt de begrenzing van aansluitende wegen?

Antwoord:
De scope van deze herinrichting is gegeven in het bijgevoegde SO.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag 4

Vraag:
Liggen de ontwerpassen en dwarsprofielen (verhardingsbreedtes) e.d al vast en kan OG deze verstrekken? Dit is namelijk bepalend voor de ontwerpinspanning ON.

Antwoord:
Deze zijn gegeven in het SO.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag 4

Vraag:
Heeft OG voor de beoogde verkeersafwikkelingen een verkeersanalyse gedaan, ten behoeve van het aantal rijstroken (en breedte) in de onderdoorgang voor autoverkeer?

Antwoord:

Ja dit heeft de gemeente Oss gedaan ten behoeve van het opstellen van het SO.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag 4

Vraag:
Wat verstaat gemeente onder voldoende verkeer afwikkelend vermogen?

Antwoord:
De herinrichting van de Heihoeksingel is ontworpen conform het principe van duurzaam veilige inrichting op SO niveau.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
producten-voor-het-overdrachtsdossier-v7.0-sept-2024, 17. Planologie

Vraag:
Kunnen wij ervan uitgaan dat de planologische aanpassingen voor beide onderdoorgangen zijn doorlopen en geen planologische procedure meer vereist is?

Antwoord:
Nee, de planologische procedure voor Amsteleind moet nog worden doorlopen. Vaststelling in de raad zal uiterlijk in Q1 2026 zijn. Daarna volgen mogelijk beroepsprocedures.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein, 2.4.3.3 Fasering, resultaten en planning werkwijze TunnelAlliantie per fase

Vraag:
U geeft aan dat contracteisen dienen te worden opgesteld, echter verwijst u naar de CRS (klanteisen).
Kunt u aangeven of u een SRS, een CRS of een Basisspecificatie (eisenspecificatie) wilt hebben.

Antwoord:
De gemeente Oss gaat hierbij uit van de Basisspecificatie, en wil op die manier het contract laten vorm geven door ON.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein, 2.4.3.3 Fasering, resultaten en planning werkwijze TunnelAlliantie per fase

Vraag:
U geeft aan dat een concept objectovereenkomst dient te worden opgesteld. Kunt u de werkzaamheden hiervoor nader specificeren?

Antwoord:
Dit is een overeenkomst die wordt opgesteld tussen ProRail en de gemeente. De ON van dit contract heeft daar geen werk aan. Wel is het onderdeel van de studiefase, zoals in par. 2.4.3.3 aangegeven. In die studiefase wordt al een eerste concept van een objectovereenkomst opgesteld, waarin afspraken worden vastgelegd over de samenwerking en scopeverdeling in de realisatiefase en de beheerfase.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein 2.4.2 Spoorkruising Ravenstein

Vraag:
U geeft aan dat de scope de onderdoorgang is inclusief aansluiting van fiets-

en voetgangersstructuur en verbinding van de perrons. Kunt u de scopegrens aangeven van de spoorkruising Ravenstein?
- of de aanpassing van de Stationssingel bij de opdracht hoort.
- waar het noordelijke fietspad op aansluit;
- of aanpassing van de perrons onderdeel is van de scope;
- of de fietsenstallingen onderdeel uitmaken van de scope

Antwoord:
Dit blijkt uit het meegezonden SO.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein 2.4.1 Ontsluitingsroute Amsteleind

Vraag:
Kunt u aangeven of het bouwrijp maken, zoals onder andere de sloop van de panden aan de noordzijde van de onderdoorgang, onderdeel uitmaken van het contract?

Antwoord:
Dit wordt onderdeel van het contract van de aannemer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein 2.4.1 Ontsluitingsroute Amsteleind

Vraag:
Kunt u aangeven wat precies de scope is voor de uit te voeren onderzoeken?

Antwoord:
Vraag is niet duidelijk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bijlage 10 SO spoorkruisingen Ravenstein + Bijlage 11 raming spoorkruising Ravenstein

Vraag:
De SO documenten zijn opgesteld door Arcadis, mogen zij ook inschrijven op deze aanbesteding? Zo ja, kunt u in het kader van level playing field overige inhoudelijke resultaatsdocumenten, of onderzoeken, met de andere Inschrijvers delen?

Antwoord:
Ja, Arcadis kan inschrijven. De rapportage van Arcadis is gedeeld bij de aanbestedingsdocumenten, waarmee wij voor alle gegadigden een gelijk speelveld hebben gecreeerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein H11.1 Termijnen aanbestedingsprocedure

Vraag:
Is het dan mogelijk om de inschrijvingsdatum te verlaten aangezien deze midden in de vakantieperiode is.

Antwoord:
Dit zou kunnen, echter zullen we ons dan nog steeds aan de voorgeschreven termijnen moeten houden. De inschrijvingstermijn is ruim genomen, zodat er voor en na de vakantieperiode ruimte is. Vooralsnog houden we vast aan de afgesproken inschrijvingsdatum.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein paragraaf 2.4.3.3 Referentie Ontwerp en

Uitvoeringsontwerp

Vraag:
In de fasering van paragraaf 2.4.3.3 ontbreekt het opstellen van een Definitief Ontwerp inclusief doorlooptijd voor het aanvragen van vergunningen op basis van dit DO, is dit onderdeel van de werkzaamheden van de aannemer in de Uitvoeringsfase?

Antwoord:
ON stelt een haalbaarheidsontwerp op conform de UAV-gc regelgeving. Dit ontwerp vervangt het DO. Op basis van het door ON opgestelde ontwerp dienen alle benodigde vergunningen te worden aangevraagd en verkregen. ON maakt analyse van aan te vragen vergunningen door OG en diverse opdrachtnemers.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bijlage 8 Prijsformulier

Vraag:
Op het prijsformulier zijn nu alleen de hoofdposten aangegeven. Kunt u de post van 'Overdrachtsdossier' specifiek maken met de werkpakketten die uitgewerkt moeten worden.

Antwoord:
Dit betreft de standaard werkpakketten vanuit de Tunnelalliantie, die uitgewerkt moeten worden in het kader van het overdrachtsdossier volgens de werking van de Tunnelalliantie. Voor het overdrachtsdossier zie het document "Benodigde producten voor het overdrachtsdossier".

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein par 2.4.1 + 2.4.2 TunnelAlliantie - productenlijst TunnelAlliantie

Vraag:
U verwijst naar algemene eisen en inhoud van een overdrachtsdossier binnen de TunnelAlliantie. Meerdere onderzoeken zijn reeds door u uitgevoerd in de Onderzoeksfase. De interpretatie van de algemene eisen kan leiden tot ongelijke inschrijvingen. Kunt u een projectspecifieke uitwerking van de productenlijst delen met Inschrijvers?

Antwoord:
Nee, zie hiervoor de laatste alinea van par. 2.4.3.4.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bijlage 8 Prijsformulier Overdrachtsdossier

Vraag:

U vraagt één prijs voor het overdrachtsdossier voor de 'Ontsluitingsroute Amsteleind' en eveneens één prijs voor de 'Spoorkruisingen Ravenstein'. Conform de memo 'Benodigde producten voor Overdrachtsdossier' is voor veel aspecten mogelijk veldonderzoek nodig. De noodzaak en omvang van veldonderzoek blijkt pas uit de nog uit te voeren verkennende onderzoeken. Extra veldonderzoek heeft een grote impact op de financiële omvang van de werkzaamheden en is voor ons niet op voorhand af te prijzen. Kunt u een stelpost opnemen voor alle veldonderzoeken?

Antwoord:
U kunt er in uw aanbieding vanuit gaan dat dit veldonderzoek moet worden verricht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument par10 pag34 Programma van eisen

Vraag:
Programma van eisen Onder punt 2 staat: 'Het overdrachtsdossier dient geaccepteerd te worden door ProRail. Als ProRail niet volledig akkoord gaat dient het dossier daarop aangepast te worden. Deze aanpassing is onderdeel van de opdracht en hiervoor kunnen geen meerwerk kosten in rekening worden gebracht.' Dit laat de mogelijkheid open dat ProRail aanvullende producten eist ten opzichte van de eigen memo 'Benodigde producten voor Overdrachtsdossier' van september 2024. Kunt u bevestigen dat alleen de producten in deze memo tot de scope van de uitvraag behoren?

Antwoord:
Dat is correct en het juiste document.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:
facturatiemethode

Vraag:
De voorgestelde facturatie leidt tot een grote mate van voorfinanciering tussen november 2025 en juni 2026, kunt u akkoord gaan met een maandelijkse facturatie naar rato van de voortgang op basis van te accepteren termijnstaten?

Antwoord:
We houden vast aan het betalingsregime, wel is een maandelijkse facturatie als voorschot mogelijk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025